

Verksamhetsberättelse 2024

Orust Skolfartygs Förening, Förlig Vind, organisationsnr 858500-7811

Föreningens verksamhet har under året följt målen enligt stadgarna, där det står att: *”Orust Skolfartygs Förening har till ändamål att med seglande fartyg aktivt verka för utbildning av i första hand ungdom och dess fostran i sjömanskap, kamratskap, medansvar och att väcka ungdomars intresse för kultur och tradition kring hav, båtbyggeri och sjöfart”.*

Styrelse och övriga nyckelpersoner i föreningen 2024

2024	Ordförande	Ann-Margreth Rydén
2024	Vice ordförande	Lina Wendin
2024-25	Kassör	Alf Andersson
2024	Sekreterare	Thorleif Josefsson
2024-25	Ledamot	Marie louice Berntsson
2024-25	Ledamot	Ronny Johansson
2024-25	Ledamot	Mikael Hansson
2024-25	Suppleant	Dan Ek
2024-25	Suppleant	Bengt Tolleson
2024-25	Suppleant	Ola Frithiofson
2024-25	Suppleant	Sebastian Andersson
2024-25	Suppleant	Holger Eriksson
2024	Ungdomsledamot	Ida Källvik
2024	Ungdomsledamot	Julia Odding
2024	Revisorer	Michael Ekdal och Hans Jansson

Utöver sina styrelseuppdrag har vi vid konstituerande möte beslutat om följande uppdrag:

Ann-Margreth Rydén Medicinskåp, Ansvar för Orust Tall ship Academy Alf Andersson och Beng Tolleson, Maskin- och driftansvar Mikael Hansson och Dan Ek, Skrov, däck och riggansvar Ronny Johansson, Hemsida och marknadsföringsansvar Thorleif Josefsson och Holger Eriksson, Befälstillsättning och medlemsansvarig Marielouice Berntsson, Ungdomsrekryteringsansvarig Sebastian Andersson, Representanter vid Västskustkutornas möten Julia Odding och Ida Källvik, Protokollskrivare Ola Frithiofsson

Övriga nyckelpersoner i föreningen

Ordf i Orust Skolfartygs Stiftelse	Ola Frithiofsson
Informationsansv/DP	Kent Arvidsson
Boknings/faktureringansvarig	Marie Brown
Byssansvarig	Jörgen Monat

Valberedning 2024 Gilbert Rydén sammankallande och Johan Carlsson

Mötesverksamheten

Under verksamhetsåret har föreningen haft 11 protokollförda styrelsemöten samt konstituerande möte och en gemensam utvecklingsdag för styrelserna i föreningen och stiftelsen. De flesta möten har hållits i biblioteket i Henån men under seglingssäsongen har vi varit ombord i båten när tillfälle givits. Årsmötet hölls i Lokalen i Barrevik den 21/4. Vid mötet fastställdes en ändring i stadgarna, som säger att årsmötet ska hållas innan april månads utgång. Utöver dessa möten har styrelsen täta kontakter med varandra via telefon, mejl, SMS och WhatsApp.

Medlemsutvecklingen

Under året hade föreningen 380 medlemmar.

Verksamhet

Säsongen 2024 präglades av att vi startade vår ungdomsutbildning Orust Tall Ship Academy, OTSA. Vi såg under ett par säsonger hur svårt det är att få intresserade ungdomar till båten som instruktörselever. För att få denna utbildning till stånd så krävs inte bara intresse, ansvar och engagemang från vår sida, det krävs också att ungdomarna bor inom ett lagom avstånd från båten, för att de lätt ska kunna ta sig dit. Det blev ett fantastiskt gensvar på vårt upprop och denna ettåriga utbildning med träffar den innefattar både underhållsarbete, teori samt segling i praktiken. Vi har fått god hjälp med en del sponsring av utbildningen, vår inställning är att det inte skall vara ekonomin som sätter stopp för utbildningen. Det kan kosta en slant för föreningen i det korta perspektivet men det har man igen i det långa perspektivet.

För övrigt så hade vi planerat två dags-seglingar och två kvällsseglingar. Det var ett gott deltagande trots att det vid första dagsturen hotats med ett bedrövligt väder.

Uthyrningarna var många, vi fick tyvärr säga nej till några av dem, dels pga att man är för sent ute och dels pga att vi måste få ihop den besättning som krävs.

Vi deltog vid Skutträffen med utgångspunkt från Bohus-Björkö.

Underhåll

Under vintern fick vi återigen möjligheten att ligga väl förtöjda i Kungsviken där vi också hyr in oss på varvet med vår vinterunderhåll. Våra bordsskivor i salongen fick sig en uppfräschning som heter duga. Locken till bänkarna är nygjorda.

Vi har tisdagsgruppen med seniorer som träffas en gång i veckan och våra ungdomar som har arbetsdagar och akademidagar. Det är fantastiskt goda insatser som utförs.

Utbildning

Våra seglingar är i grund och botten utbildningsseglingar. Vi genomförde Seglarskola 1 och Återträff för ungdomar. Vår stora satsning på utbildning 2024 är naturligtvis starten med Orust Tall Ship Academy. Den slutförs under 2025 och syftar till att få ett gott gäng med instruktörselever.

För seniorgruppen och ungdomarna så är det arbetet de utför utbildningsträffar under Studieförbundet Vuxenskolas paraply.

Övrigt

Föreningen har haft representanter, en – flera vid Västkustskutornas styrelsemöten. Förlig Vind är medlem i ArbetsSam, som är en intresseorganisation för landets arbetsmuseer. Vi är också medlemmar i NAV och Södra Bohuslän Turism samt Swedocan.

Ekonomi

Förutom intäkter från våra seglarskolor, medlemsavgifter och uthyrningar så har föreningen fått täckningsbidrag från Orust Sparbank, Orust Rotaryklubb, Ivars Färg, Bohusläns Islandsfiskares ekonomiska förening, Torgerssons Transport AB, Ellös Åkeri, ICA Pärlan, Navinordic AB, Jetmarin & Maskin AB, Lerab AB, Marina Sjötransporter. Vi har erhållit privata gåvor och minnesgåvor. Stort och innerligt tack till alla och envar.

Våra utgifter under året har främst bestått lokalhyror, el, båtplatsavgift, ungdomsverksamhet, förbrukningsinventarier, reklamtrycksaker, kontorsmaterial. Vi har avgifter för gruppolycksfallsförsäkringar, redovisningstjänster.

Arbetsplan

Vårt stora mål inför verksamhetsåret var att se till återväxten, få fler unga att få upp ögonen för vårt maritima kulturarv. Det har visat sig att vårt arbete med detta mål, var en bra väg att arbeta på och det blir att fortsätta på den inslagna vägen 2025. Det finns flera ansvarstagande och engagerade unga som vill ägna sin fritid åt skutsegling.

Fr o m 2025-10-01 så kommer vi att gå upp på varv, vi har bokat in oss på Hälleviksstrands varv för restaurering av T/S Westkust bog, babords sida samt midskepps, vattenlinje/botten babords sida. Det är en omfattande reovering som är mycket kostsam men helt nödvändig.

Det är redan nu många bokade dagar inför säsongen, vilket är mycket glädjande men det ställer också stora krav på oss att kunna tillsätta besättningar, upprätthålla säkerheten ombord, ge våra passagerare angenäma turer.

.....
Ann-Margreth Rydén

.....
Lina Wendin

.....
Alf Andersson

.....
Thorleif Josefsson

.....
Mikael Hansson

.....
Marielouice Berntsson

.....
Ronny Johansson